

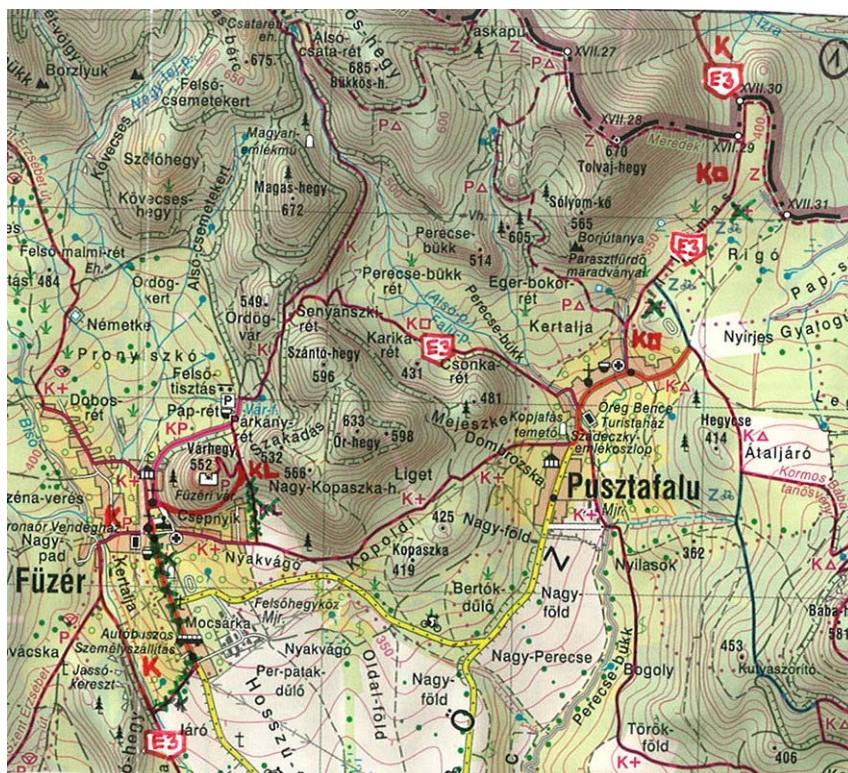
## Az ORSZÁGOS KÉKTÚRA útvonalának módosítási és hozzá szervezen kapcsolódó leágazásainak, alternatíváinak bővítési, változtatási tervei

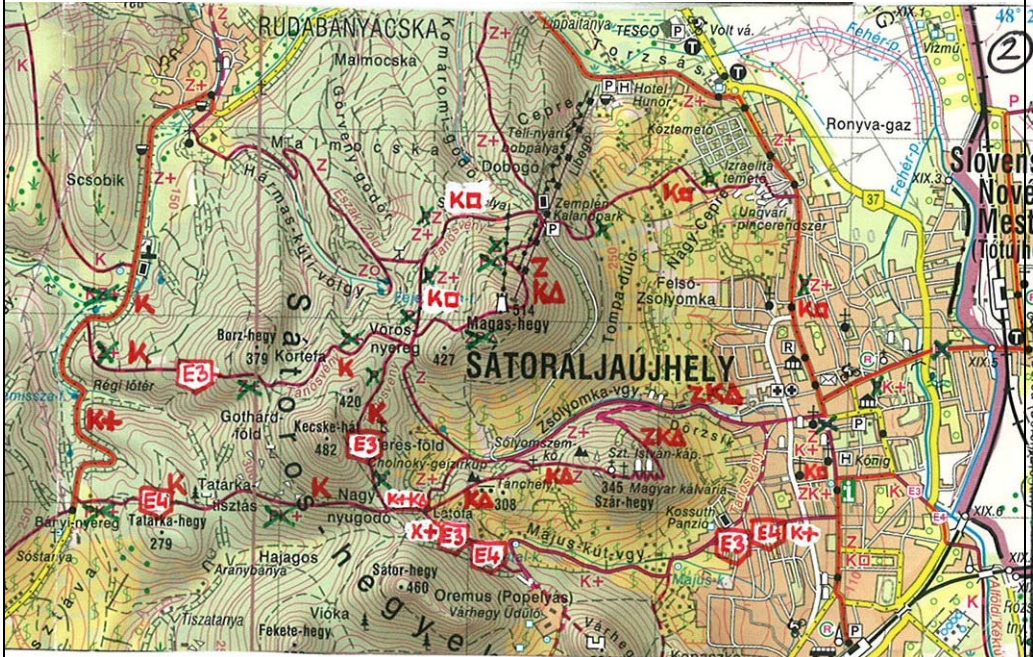

*Az ezidáig nem jelzett útvonalakat érintő javaslatok (és a hozzájuk csatlakozó módosítások) csak a tulajdonosi hozzájárulásokkal lépnek érvénybe!*

*Az egységesség érdekében a kéktúra közelében lévő országos jelentőségű, unikális látnivalókhöz (pl. Baradla-bg., Bálvány, Szalajka-völgy, Ilona-völgyi-vízesés, Százhalom, Tavasbarlang stb.) akkor is terveztünk a kéktúrához kapcsolódó, leágazó jelzést, ha az egy jelenlegi jelzéssel fonódással jár. Így az, aki csak a kéktúra jelzésrendszerét figyeli (pl. külföldi turista) az sem hagyhat ki egyetlen útvonal közeli látnivalót sem.*

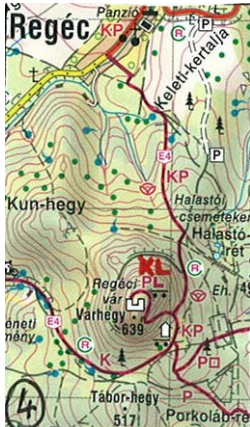
### HOLLÓHÁZA – ÍROTT-KŐ (teljes, földrajzi rendben, térképekkel)


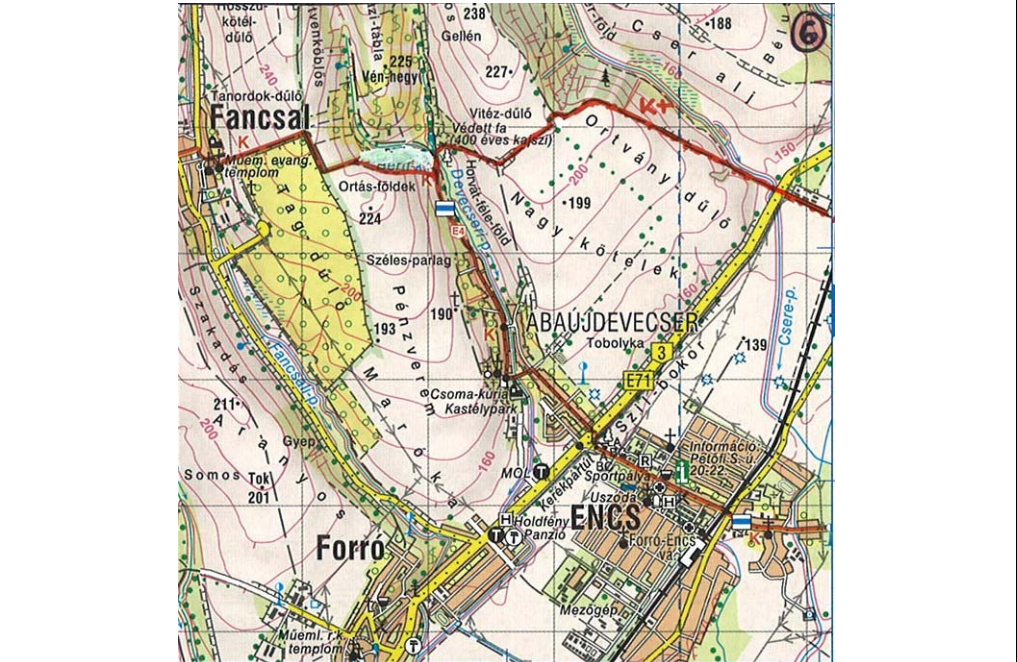
sorszám	javaslat	
1.	Füzér – P fonódás – Kertalja – Bisó-patak völgye – csatl. kéktúra: K	
1.	<p>Füzér, Párkány-rét – P – Füzéri várhegy nyerge – Füzér: KL</p> <p><i>Megj.: A várhegy nyergéből a várig csak a Rákóczi turistaút P jelzése vezet fel. A Vár-hegy nyerge – Füzér régi/új szakaszt engedélyeztetni kell!</i></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ASenyánszki-rét – Pusztafalu K□ a jelenlegi Z+ helyett meghosszabbításra kerül az országhatárig, ahol a szlovákiai K jelzéshez csatlakozik. Ez lesz az új E3 útvonala, amely így a szlovákiai K → K□ útvonalon köt rá az Országos Kéktúrára.</li> </ul>	





sorszám	javaslat	
2.	<p><b>Rudabányácskai műút – Z+ helyett – Vörös-nyereg – P helyett – Nagy-nyugodó – PK+ helyett – Bányi-nyereg (rudabányácskai műút): K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A jelenlegi, a rudabányácskai műúton a Bányi-nyeregig vezető kéktúra <b>K+</b>-re változik.</li> <li>• A <b>Vörös-nyereg–Zemplén kalandpark – Ungvári Pincerendszer – Sátoraljaújhely, belváros</b> P jelzés <b>K□</b>-re változik, <b>Sátoraljaújhely, belvárosban</b> hozzákapcsolódik a <b>vasútállomásra</b> vezető <b>K□</b>-hez, az Alföldi Kéktúrához és a Nagy-nyugodónál az Országos Kéktúrába visszakötő <b>K+</b>-hez.</li> <li>• A <b>Sátoraljaújhely, belváros – országhatár</b> K+-tel fonódó P jelzés megszűnik.</li> <li>• A <b>Vörös-nyereg – Magas-hegy, kilátó – Zemplén kalandpark</b> PΔ jelzés <b>KΔ</b>-re változik.</li> <li>• <b>Sátoraljaújhely, belváros – Zsolyomka-völgy – Magyar Kálvária – Szár-hegy nyerge</b> szakaszon a Z sávhoz fonódó <b>KΔ</b> kerül, a <b>Szár-hegy nyerge – Tánchely – Látófa</b>, csatl. K+-hez ZΔ jelzés <b>KΔ</b>-re változik.</li> <li>• A <b>Nagy-Nyugodó, Országos Kéktúra – Május-kút-völgy – Sátoraljaújhely, Alföldi Kéktúra</b> közötti összekötő <b>K+</b> szakasz az <b>E3</b> és <b>E4</b> útvonala lesz.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> A bélyegző áthelyezése javasolt a rudabányácskai országútról a Vörös-nyeregbe (vagy a Zemplén Kalandparkba).</p> 	
3.	<p><b>Mlaka-rét – SΔ – Solyom-bérc: KΔ (fonódás)</b></p> 	




sorszám	javaslat	
4.	<p><b>Regéci várhegy nyerge – PL – Regéci vár: KL (fonódás)</b></p> 	


sorszám	javaslat	
<p>5.</p>	<p><b>Hernádcece – Hernád híd – Méra (leágazás a vá.-hoz: K□) – Ortvány-dűlő – Devecseri-patak, csatl. Orsz. Kéktúra: K+</b>  <b>Hernád híd – Gibárt, vízierőmű: K□</b>  <i>Megj.: A Méra – Devecseri-patak szakaszra <b>engedély kell!</b></i>  <i>Javasolt, hogy ne Boldogkővárálja, hanem Encs vá. legyen a szakaszhatár, bélyegzőhellyel.</i></p> 	
<p>6.</p>		



sorszám	javaslat	
7.	<p><b>Baktakék, kelet – Baktakék, temető – Baktakék, iskolamúzeum – Baktakék, görög kat. templom: K□</b></p>	
7.	<p><b>Baktakék ÉNY, országút-keresztezés – országút – Kalmi-tető É – gémeskút – Kalmi-tető ÉNY: K</b>  <b>Indoklás:</b>  <i>beszántás miatt áthelyezés</i></p>	
7.	<p><b>Abaújszolnok – P – Szanticska – Prasenka-tető – Nyésta: K+</b>  <b>Megj.: Engedély kell a jelenleg jelzetlen szakaszra. Szanticskán K□ vezet ki a buszmegállóhoz.</b></p> 	
8.	<p><b>Nyésta – Nyésta D – Pap-tag – 243 mp. – Bodó szőlő sarka – Mocsolya-völgy – Felsővadász, Rákóczi-kastély – Felsővadász, buszmegálló – műút – Grajcar-tető, észak: K</b>  <b>Indoklás:</b>  <i>beszántás miatt áthelyezések</i></p> 	

sorszám	javaslat	
9.	Ez a változtatási javaslat (Rakaca-víztároló – Martonyi kolostorrom K+) a felmérési tapasztalatok (hosszú műút-szakaszok) alapján elvetésre került.	
10.	<p><b>Mile-hegy délkeleti gerince – Mile-hegy – Z – Fehér-kő – Z – Martonyi kolostorrom elág. – Róna-bükk-völgy – Blaskó-völgy – Bódvarákó: K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A jelenlegi Mile-hegy délkeleti gerince – Bódvarákó kéktúraszakasz K+-re változik.</li> <li>• A Martonyi kolostorrom elág. – <b>Martonyi kolostorrom</b> rövid szakaszon a Z sávval fonódó <b>KL</b> bekötés festendő.</li> </ul> <p><b>Megi.:</b> A Martonyi-kolostorrom elág. – Bódvarákó új szakasz a BAZ megyei Természetjáró Sz. részéről lehelyszíneli, részletes dokumentációja Pálmai Vencelnek leadva! <b>Engedélyeztetendő!</b></p>	
10.	<p><b>Bódvarákó – Rákóczi-bg. – régi vasút, P+ fonódás – Bódvaszilas: K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A jelenlegi Bódvarákó – Bódvaszilas műúton vezető kéktúra megszűnik.</li> </ul> <p><b>Megi.:</b> A P+ (régis vasút) nyomvonalát helyenként tisztítani szükséges, <b>a Bódva hidat gyaloghídként helyre kell állítani, engedély is kell.</b> Az Aggteleki N. P. Ig. esetleg bevonható (közmunka program?). (Helyszínelési dokumentációja szintén Pálmai Vencelnél.)</p>	

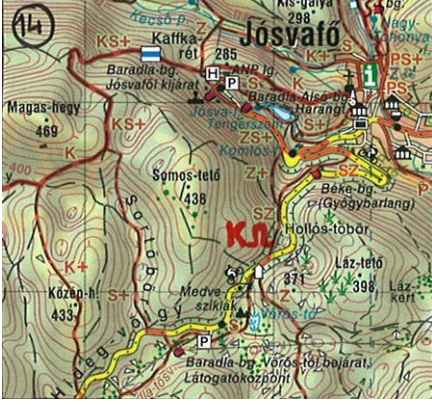
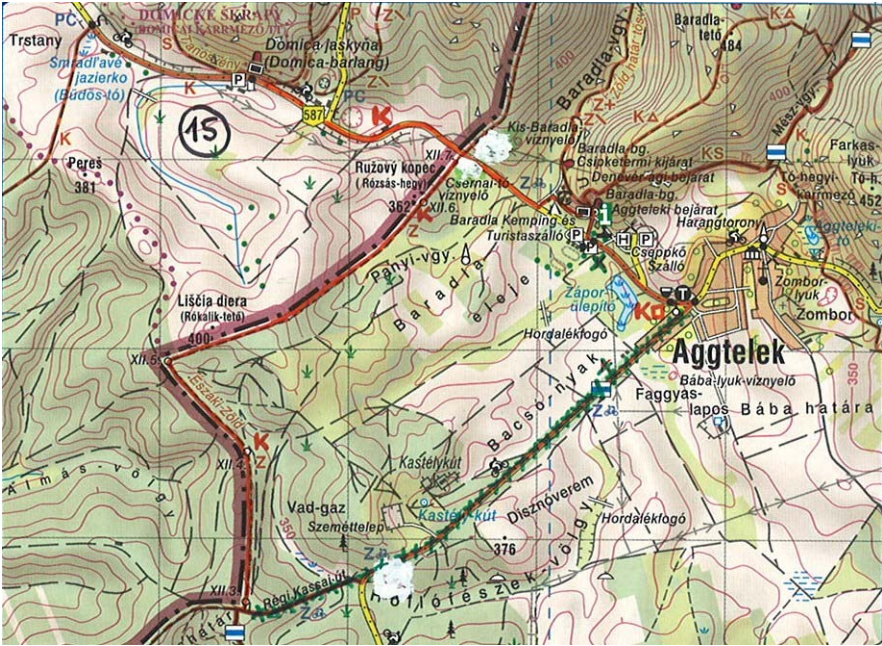



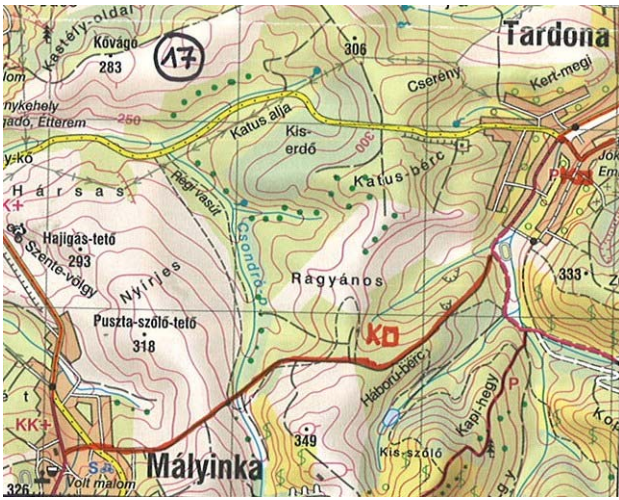
sorszám	javaslat	
11.	<p><b>Bódvaszilas – Magtár – Vecsem-bükk déli oldala – Nagy-vizes-töbör, csatl. régi K: K Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A jelenlegi Bódvaszilas, 27-es út – Nagy-vizes-töbör kéktúra szakasz <b>P</b> sávval fonódó része megszűnik, a <b>P</b> sávtól a Barlangkutató-forrásig vezető szakasza <b>PO</b> jelzésre, a Barlangkutató-forrás – Nagy-vizes-töbör szakasza <b>KO</b>-re változik.</li> <li>• Bódvaszilason a vasútállomáshoz a P sávval fonódó <b>K□</b> bekötés festendő.</li> <li>• Bódvaszilason a tájházhoz (József A. u. 28., a 27-es úton) polgármesteri kérésre <b>K□</b> bekötés festendő.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> Az új kéktúra szakasz lehelyszínel (BAZ m T. Sz., Balkányi Ferenc), <b>engedélyeztetendő!</b></p>	
12.	<p><b>Szabó-pallag – S helyett – Vecsem-bükki-zsomboly elág. – S fonódás – Vecsem-bükk, csatl. K+-hez: K+</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Szabó-pallag – Vecsem-bükki-zsomboly elág. szakaszon a S sáv helyére <b>K+</b> kerül, a <b>S</b> sáv a <b>Vecsem-bükki-zsomboly</b> elágazástól a szlovákiai <b>Tornagörgőre</b> (Hrhov) fog vezetni (a tervek szerint).</li> <li>• A Vecsem-bükki-zsomboly sziklatorkához vezető <b>SΩ</b> jelzés mellé fonódó <b>KΩ</b> kerül.</li> </ul>	

sorszám	javaslat	
13.	<p><b>Bába-völgy – P – Csurgó-forrás – P – Szalamandra ház: K□ (fonódás)</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Szögliget – Szalamandra-ház – Vidomájpusztá – országhatár K+ jelzés Z sávra változik, így a határon összekapcsolódik a szlovákiai <b>Körtvélyesről</b> (Hrušov) a határra felvezető <b>Z</b> jelzéssel.</li> </ul>	

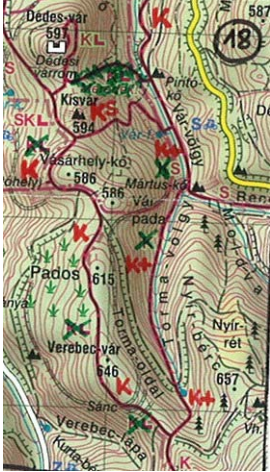



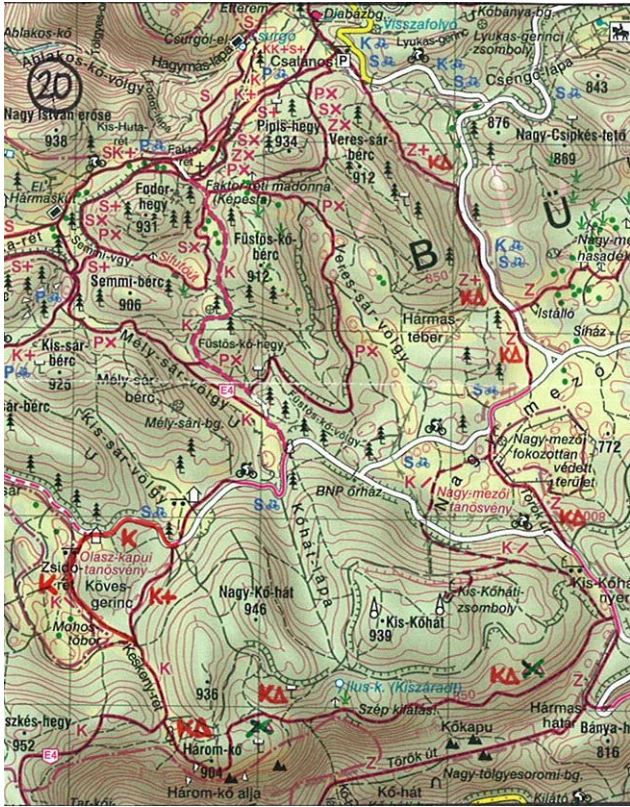



sorszám	javaslat	
14.	<p><b>Magas-hegy nyerge – Z – Baradla-bg. jósvafői kijárat – Z – Z+ – SZ – S – Baradla-bg., vöröstói bejárat K□; KΩ (fonódás)</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Magas-hegy nyerge – Baradla-bg., jósvafői kijárat szakaszon a Z sávhoz fonódó <b>K□ megerősítése.</b></li> <li>• A Baradla-bg., jósvafői kijárat – Baradla-bg., vöröstói bejárat szakaszon a Z – Z+ – SZ – S útvonalon fonódó <b>ZΩ jelzés KΩ jelzésre változik.</b></li> </ul> 	
15.	<p><b>Aggtelek, Baradla-bg. előtti parkoló – régi határállomás – Z – országhatár – Z – Hármashatár: K</b>  <b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A barlangbejárat – Aggtelek, távolsági buszmegálló szakaszra <b>K□</b> kerül, az Aggtelek – Hármashatár kéktúra-szakasz megszűnik!</li> <li>• Az országhatárnál a szlovák oldalon <b>K</b> sáv indul Domica – Szilicei-fennsík felé, a közeli K sávok miatt táblázás javasolt!</li> </ul> 	



sorszám	javaslat	
<p>16.</p>	<p><b>Szilas-tető – K+ helyett – Köbölic-tető – Három-kő-bérc – Kalica-tető nyerge – Uppony: K</b>  <b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Szilas-tető – Uppony jelenlegi kéktúra szakasz <b>K□</b>-re változik.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> A Három-kő-bércen nincs ösvény. Az útvonalat a hegytetőn biztonságos vezetni, a sziklához <b>KΔ</b> leágazást javasolt felfesteni. A térségen illegális (?) <b>KΔ</b> megy át, a turistautak.hu ábrázolja. A Köbölic-tető – Három-kő-bérc – Kalica-tető nyerge új szakaszt <b>engedélyeztetni kell!</b></p> 	
<p>17.</p>	<p><b>Tardona – Háború-bérc – P fonódás – Mályinka, Jókai Emlékház: K□</b>  <b>Megj.:</b> Dédestapolcsány – Tardona között buszutazást kalkuláltunk. <b>Engedélyezés kell!</b></p> 	






sorszám	javaslat	
18.	<p><b>Vár-forrás – S – Kisvár nyerge – KL helyett – Verebec-vár – KL helyett – Ördög-oldal: K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Piritó-kő – Dédes-vár nyerge közötti meredek KL megszűnik.</li> <li>• A <b>KL</b> csak a <b>Kisvár nyerge – Dédes-vár nyerge – Dédes-vár</b> szakaszon marad meg.</li> <li>• A jelenlegi <b>Vár-forrás – Torma-völgy – Ördög-oldal</b> <i>bedőlt fáktól megtisztítandó</i> kéktúra szakasz <b>K+</b>-re változik.</li> </ul> 	
19.	<p><b>Bánkút – Z+ – Bálvány, Petőfi-kilátó: KA (fonódás)</b></p> 	

sorszám	javaslat	
20.	<p><b>Bánkút, csalánosi parkoló elág. – Z+ – Z – Nagy-mező – Z – Kis-Kő-hát nyerge – ZΔ helyett – Három-kő – ZΔ helyett – Keskeny-rét: KΔ</b></p>	
20.	<p><b>Kis-Sár-völgy, dél (műút) – műút nyugat – Zsidó-rét – Olasz-kapui tanösvény – Mohos-töbör – Keskeny-rét: K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Kis-Sár-völgy dél (műút) – Keskeny-rét jelenlegi kéktúra szakasz K+-re változik (így az Olasz-kapu felé tartók is átmehetnek a Zsidó-réten). <b>A nemzeti parkot tájékoztatni kell.</b></li> </ul>	
21.	<p>Az <b>Őserdőn</b> átvezető <b>KZ</b> jelzés visszaállítása.</p> <p><b>Indoklás:</b></p> <p>Újabb <b>egyveztetés</b> javasolt, fennállnak-e olyan nyomós érvek, amelyek indokolják az elterelés fenntartását, amelyet amúgy sem sokan tartanak be, így az Őserdőben kusza taposásos ösvények alakultak ki.</p>	

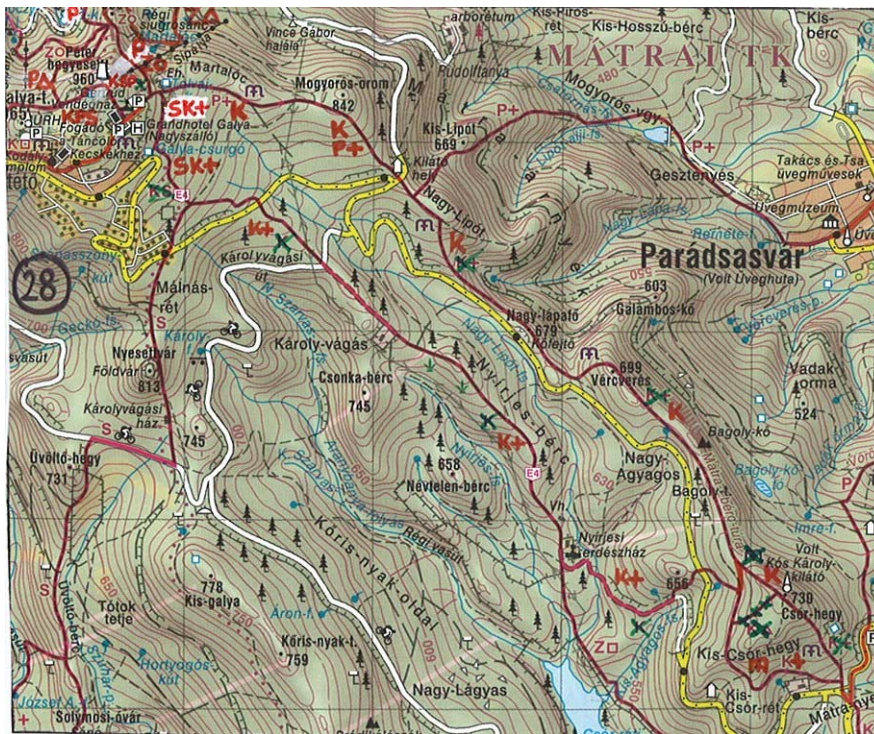




sorszám	javaslat	
22.	<p><b>Zöld-rét, ÉNY Kásás út elág. – SZ fonódás – Bél-kő-nyak – SΔ helyett –Bél-kő: KΔ</b>  <b>Megj.: A Bélkői tanösvényen tehát nincs változás!</b></p> 	
23.	<p><b>Katonasírok – S – Horotna-völgy – SZ – Szabadtéri Erdei Múzeum – gyaloghíd – Szalajka-völgy, Fátyol-vízesés – Szilvásvárad kisvasút, Fátyolvízesés vá.: K□</b></p> 	

sorszám	javaslat	
24.	<p><b>Sirok – Sirok v.m.: K</b>  <b>Megj.:</b> Engedélyezés szükséges. Az országúti kéktúra szakasz megszűnik, természetesen a változtatás megvalósíthatóságával.</p> 	
25.	<p>Ez a változtatási javaslat (a Remete-tetőn áthaladás) a felmérési tapasztalatok (nehéz járhatóság) alapján elvetésre került. A Remete-forrás rendbehozása, pihenő kialakítása indokolt.</p>	
26.	<p><b>Nagy-Zúgó-hegy nyerge – Nagy-Zúgó-hegy – Jagus nyerge: K</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Nagy-Zúgó-hegy nyerge – Jagus nyerge kéktúra szakasz megszűnik.</li> <li>• A Csurgó-kút felől jövő <b>KO</b> jelzést fel kell vezetni a Jagus nyergébe.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> Lehelyszínelt, engedélyezés szükséges.</p> 	
27.	<p><b>Markazi kapu – Z – Nyugodalom – ZO helyett – Ilona-völgyi-vízesés: KO</b>  <b>Indoklás:</b> Az ország legnagyobb természetes vízesésének jelzésrendszer szerinti bekötése (még részben fonódással is) indokolt. (Az Ilona-völgy felől a vízeséshez vezető ZO megmarad!)</p> 	

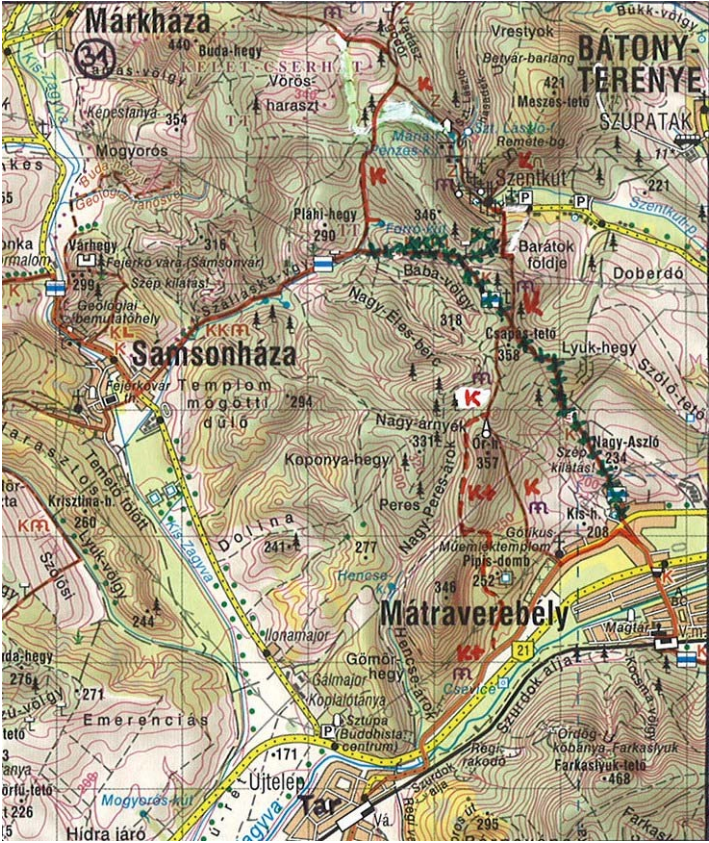


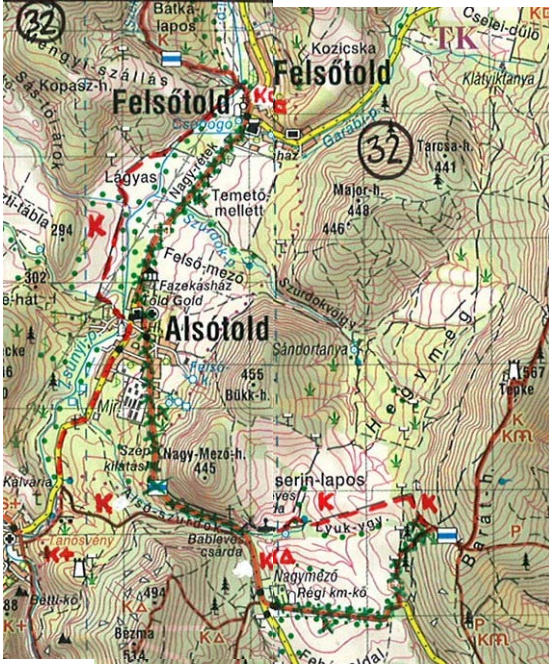

sorszám	javaslat	
28.	<p><b>M42 Mátra-nyereg – K+ helyett – Csór-hegy – K+ helyett – Nagy-Lipót – P+ fonódás – Galyatető, nagyszálló: K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Mátra-nyereg – Nyírjes – Galyatető, Nagyszálló kéktúraszakasz K+-re változik.</li> <li>• A Galyatető alatti új K – SK+ elágazástól a Galya csurgóig (emléktábla) új fonódó kék emlékműjel kerül felfestésre.</li> </ul> <p><b>Galyatetőn</b> a csomópont kialakítása érdekében a Mátramindszent felől érkező P jelzést a ZO-rel fonódva kell vinni a Nagyszállóhoz, a jelenlegi P helyett pedig PA vezet fel a Péter hegyese nyugati vállára. Így a Nagyszálló – Péter hegyese nyugati válla közötti fonódó P+ természetesen P sávra változik. Tehát a csomóponton (Nagyszálló) vezetne át a K, P, S, itt végződne a parádsasvári P+, az új nyírjesi K+, a Galyatető – Mátraalmás ZA, ill. ZO és az új buszfordulóval összekötő K□. A csomópont felfestése, a hálózat felmérése sürgős.</p> <p><b>Megj.:</b> Nyírjes bélyegzőhely! Helyette javasolt Csór-hegy vagy Nagy-Lipót (esőház). A Csór-hegyre délnyugat felől felvezető KΔ megszűnik, viszont a Mária út a K+ útvonalán a jövőben megkerüli a hegyet, majd átköt a gerincre, az új Kéktúra útvonalra. Nagy-Lipót és Rudolftanya összekötése K□-tel a későbbiekben indokolt lehet.</p>	





sorszám	javaslat	
29.	<p><b>Mátraszentlászló, sípálya – S+ helyett – Vörös-kő, kilátó – S+ helyett – Kis-kő, csatl.</b> a kéktúrához: <b>KΔ</b> <b>Csatlakozó kiegészítés (Peták I. kérésére):</b> Mátraszentlászló, buszmegálló – Eh. – mátraalmási K+ éles kanyarja: <b>K□</b></p> 	
30.	<p><b>Ágasvári th. – Fenyvespuszta – Tar vá.: K+ (folytatás: lásd 31.)</b> <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Az Ágasvári th. – Tar vá. S tehát Fenyvespusztánál nyomvonal-korrekcióval <b>K+</b> lesz. <b>A nyomvonal-korrekcióhoz engedély kell!</b></li> <li>• A Taron félkörben haladó, a Tar Lőrinc várfalat felfűző <b>SL</b> nyomvonal-korrekcióval <b>KL</b>-re változik.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> A Kéktúra és Fenyvespuszta összekötése <b>K□</b>-tel a későbbiekben indokolt lehet.</p> 	




sorszám	javaslat	
31.	<p><b>Mátraverebély – gótikus templom – Mária út – Őr-hegy – Csapás-tető: K</b>  <b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A jelenlegi Mátraverebély–Csapás-tető szakasz megszűnik.</li> <li>• <b>Tar vá. – műút – Pipis-domb – Őr-hegy: K+</b></li> </ul> <p><b>Megj.: A műút – Pipis-domb – Őr-hegy szakaszára engedély kell!</b> Az útvonal K+ jelzése az Ágasvári th. – Tar vá. (lásd 30.) folytatása lenne.</p>	
31.	<p><b>Csapás-tető ÉNY – Mária út – Szentkút – Z – Szt. László hasadék – Mária út – Forrókút (ha szükséges, KO a forráshoz) – Szálláska-völgy: K</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Szentkút – Remete-bg. ZΩ jelzés KΩ jelzésre változik.</li> <li>• A Csapás-tető ÉNY – Szentkút K□ értelemszerűen megszűnik.</li> <li>• A Csapás-tető ÉNY – Szálláska-völgy jelenlegi kéktúra szakasz megszűnik.</li> </ul> <p><b>Megj.: A Mária út – Szálláska-völgy szakaszra engedély kell!</b></p>	



sorszám	javaslat	
32.	<p><b>Barát-hegy – Lyuk-völgy – Bableves csárda – K+ – Alsó-szurdok – Alsótold: K</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Bézma tartó <b>KΔ</b> jelzést a kéktúrából, a Bableves csárdától kell indítani.</li> <li>• A Cserhátszentivánra tartó <b>K+</b> jelzést a cserhátszentiváni műúttól kell indítani..</li> </ul> <p><i>Megj.: Az új szakaszokra <b>engedélyeztetés kell!</b></i></p>	
32.	<p><b>Alsótold – Felsőtold: K</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alsótoldon és Felsőtoldon</b> a buszmegállóhoz <b>K□</b> jelzéseket kell kötni.</li> </ul> <p><i>Megj.: <b>Engedélyeztetés kell!</b></i></p> 	
33.	<p><b>Remete-hegy nyerge – S – SΔ – Dobogó-tető: KΔ (fonódás)</b>  <i>Megj.: Abban az esetben, ha a torony látogatható (lásd „Gondolatok az Országos kéktúra ügyéhez” c. anyag /Berki Z., 2013.08.09./ vonatkozó része).</i></p> 	





sorszám	javaslat	
<p>34.</p>	<p><b>Cserhátsurány, központ – Kerek-domb DNY-i lába – Bodóvölgy bejárata – 250 m mp. – 289 m mp. – Hársas-hegy DK-i gerince – Hideg-hegy nyerge – DNY (fenyves) – DK – utca – Terény, kocsma, buszmegálló – Csipkemúzeum: K</b>  <b>Megi.: Engedély kell. A jelenlegi Cserhátsurány – Terény kéktúra megszűnik!</b></p> 	
<p>35.</p>	<p><b>Szandaváralja, buszforduló – Mária-forrás – Várhegy nyerge: K</b>  <b>Megi.: Engedélyeztetés kell!</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Várhegy nyerge – Szandavár kéktúra szakasz <b>K L</b> jelzésre változik.</li> <li>• A Szandavár – Várhegy elág. kéktúra szakasz <b>ZL</b> jelzésre változik.</li> <li>• A Szirák felől a Várhegy romjaihoz érkező <b>Z</b> jelzés a Várhegy déli oldalában átvezet a kéktúrába.</li> </ul> 	

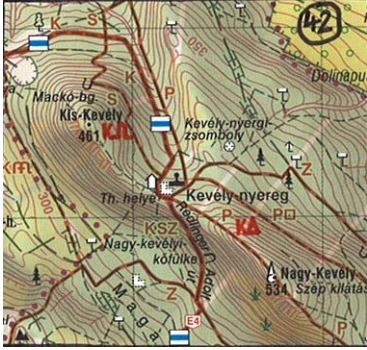


sorszám	javaslat	
36.	<p><b>Romhány – Törökmogyorófa: K+</b>  <b>Indoklás:</b>  <i>A törökmogyorófa-hoz indokolt az útvonalba-kapcsolást segítő másik K+-ág felfestése is.</i>  <b>Megj.:</b> <i>A törökmogyorófa DNY felőli, közvetlen megközelítése csak megművelt parcellákon át lehetséges, ráadásul így a kéktúra elkerülné a tájházat.</i></p> 	
37.	<p><b>Kékesi vh. – Alsópetény: K</b>  <b>Megj.:</b> <i>útvonal-áthelyezési betervezés az Ipoly Erdő Zrt.-től. Elkészült.</i>  <b>Indoklás:</b>  <i>Egy mélyútszakasz elkerülése.</i></p> 	

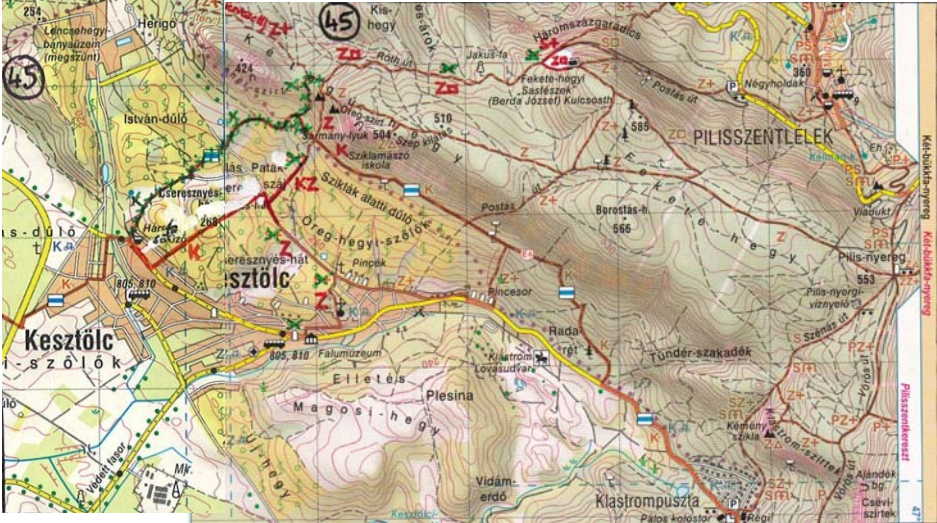



sorszám	javaslat	
38.	<p><b>Naszály, Bik-kút</b> – átkötés a Gyadai tanösvény hegyoldali szakaszának közeli kanyarjára – <b>Gyadai tanösvény (ZT)</b> hegyoldali szakasza – híd – parkoló → kelet → vízér-torkolat – <b>Szendehely, buszmegálló</b> (<i>Szepe Fogadó, bélyegzőhely !?!</i>) <b>Katalinpuszta helyett</b> – <b>Szendehely, kereszt</b> – dél – <b>Kápolna-oldal</b> – kápolna: <b>K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gyadai tanösvény hegyoldali szakaszának nyugati vége – P – Rockenbauer kopjafa – P – Katalinpuszta, buszmegálló <b>K+</b> (fonódó) felfestése szükséges</li> <li>• A <b>Bik-kút – Katalinpuszta – kápolna</b> jelenlegi kéktúra szakasz megszűnik.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> Engedély van, kivitelezése megkezdődött. <b>Bekötésre kerül a naszályi Színlő-bg.</b> A közelmúltban a Naszály keleti részén a Pest megyei Természetjáró Szövetség és az Ipoly Erdő Zrt. Megállapodása szerinti nyomvonal-változtatási tervekről szereztünk tudomást. Ezek kivitelezését, nyomvonalát helyszínelni, mérni (?) kell.</p> 	
39.	<p><b>Cseresznyés-völgy</b> – kövesút – Z□ – <b>Szén-patak-völgy, kulcsosház: K+</b> (részben fonódó)</p> <p><b>Megj.:</b> A bekötőútnak csak akkor van értelme, ha a Szén-pataki ház turistaházként fog működni. (A □ jelzés már „foglalt” a környéken: Királyrét – Szén-patak – Fultán-kereszt.)</p> 	



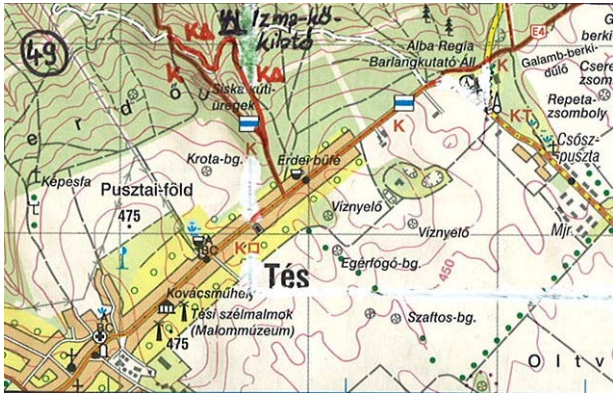
sorszám	javaslat	
40.	<p><b>Hegyes-tető–Szt. Mihály-hegy nyerge – SA helyett – Remete-bg.: KQ</b>  <b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Hegyes-tető – Szt. Mihály-hegy nyerge fonódó SA megszűnik.</li> </ul> 	
41.	<p><b>Pilisszentkereszt – utcák – Szurdok felső bejárat: K</b>  <b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Kanyargós-patak völgye felől Pilisszentkeresztre beérkező K+ jelzést a Pilisszántó felé vezető főúton be kell kötni az új kéktúrába.</li> </ul> 	

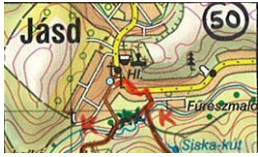



sorszám	javaslat	
42.	<p><b>Kis-Kevély (észak) – S – Mackó-bg. – S – Kevély-nyereg: KΩ (fonódó)</b>  <b>Kevély-nyereg – P – Nagy-Kevély: KΔ (fonódó)</b></p> 	
43.	<p><b>Húvösvölgy/Nagyrét sétaút – S körtúra – Fazekas-hegy – S körtúra – Nagyrét utca: KΔ (fonódó)</b></p> 	
44.	<p><b>Klastrompuszta – P□ helyett – Vörös út, P sáv elág. – PΩ – Leány-bg./Legény-bg.: KΩ</b>  <b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A <b>Klastrompuszta – Vörös út, P sáv elág. P□</b> jelzés (a klastrompusztai th. több, mint 20 éve zárva van) <b>KΩ</b> jelzésre változik (de a Vörös út – Leány bg., Legény bg. PΩ fonódó jelzésként megmarad).</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> Piliscsabától északra a Nagy-Kopasz-hegyre új kilátó épül, környékén új KΔ, K+, K körút jelzéseket alakítottak ki, Piliscsévtől keletre a kéktúra alternatívájaként új KO vezet (lásd turistautak.hu). A kéktúra Piliscsaba–Piliscsév között a nyeregpontnál egy kerítés elbontásával (az új K+/KO leágazások között) visszakerül a térkép szerinti, eredeti, szép, jól járható nyomvonalára (a jelenlegi kátyús mélyüttől nyugatra, a fiatalos mellé).</p> 	

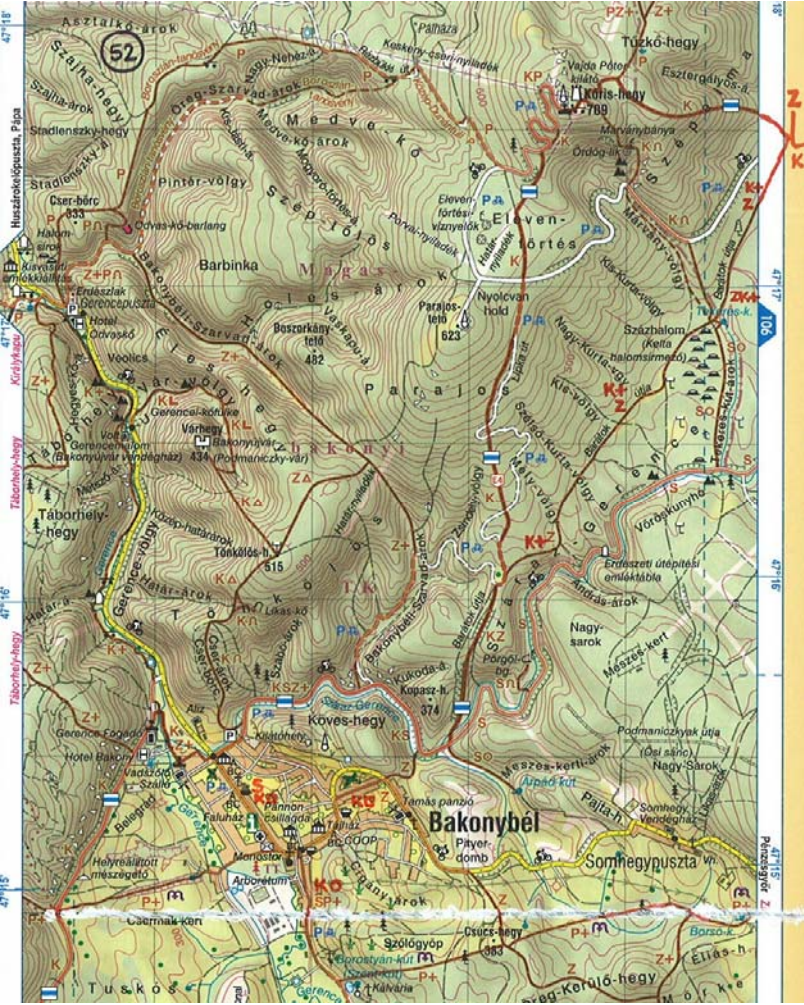
sorszám	javaslat	
<p>45.</p>	<p><b>Sziklák alatti dűlő – S+ – műút – Cseresznyés-hát – Kesztlőc – Kesztlőc, Hársfa söröző: K</b>  <b>Megj.:</b> A kéktúra nyomvonal-változtatására magánterületi építések miatt kerül sor. Az egyeztetés Kovalik András részéről megtörtént.  <b>Csatlakozó módosítási lehetőségek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Kétágú-hegy – Esztergom, Kertváros tervezett Z tervezett Z+-re változik, a Kétágú-hegytől a S+ helyett a Z (hogy főjelzés ne maradjon a „hegyen”) lehozható Kesztlőcre. A S+ a Fekete-hegy nyugati lábától (új Z□ elág.) fog indulni észak felé.</li> <li>• A Fekete-hegyi th.-től a jelenlegi S□ → S+ útvonalon Z□ fog a Kétágú-hegyig, a Z jelzésig vezetni.</li> <li>• A kéktúra jelenlegi, Sziklák alatti dűlő – Kesztlőc, Hársfa söröző (és a tervezett Z sávval összekötő tervezett Z+ (jelenlegi Z) szakaszok természetesen megszűnnek.</li> </ul> 	
<p>46.</p>	<p><b>Csolnok, Gete-gerinc – Csolnok, Bányamúzeum – Csolnok, Gete-gerinc: K□</b>  <b>Megj.:</b> A Csolnoki Bányász Hagyományőrző Egyesület kérésére. Bélyegzőhely szeretnének lenni (inf.: 20/966-6237).</p> 	





sorszám	javaslat	
47.	<p><b>Gánt (nyugat), Antal-árok – K+ helyett – Géza-pihenő – Z – Hajdúvári elág.: K Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Az Antal-árok – Hajdúvári elág. jelenleg kéktúra szakasz K+ jelzésre változik.</li> </ul> 	
48.	<p><b>Gaja szurdok déli kijárata feletti magassági pont (192 m) - PΔ helyett – P – Öreg-hegy – Eresztvényi-erdő – Kövecses-hegy: K</b></p> <p><i>Megj.: A kéktúra módosítása lekerítés miatt vált szükségessé. Inf.: Fejér m T. Sz.</i></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Az északról, a Vasutas pihenőtől érkező PΔ a P sávba torkollva véget ér.</li> <li>A Kövecses-hegy gyümölcsösét szelén kerülő kéktúra szakasz megszűnik.</li> </ul> 	
49.	<p><b>A tés–szápári műútelágazásban az aszfaltutat átvágó korábbi kéktúra útvonal visszaállítása: K (megtörtént)</b></p> <p><i>Megj.: Az aszfalton tett vargabetű a bélyegzőhely megközelíthetőségének megváltozása miatt történt. A szápári országút felől elérhető bélyegzőhelyhez a Fejér m. T. Sz. kék bélyegzőjelet festett.</i></p>	
49.	<p><b>Tés, Erdei büfé – P□ helyett – Tés szélmalmok – P□ helyett – Tés, buszforduló: K□</b></p> <p><b>Indoklás:</b></p> <p><i>A tési szélmalmokra érdemes a kéktúra felől, a jelzésrendszer szerint felhívni a figyelmet. A K□ a Római-fürdő – Tés K□ folytatása lesz, így útvonal-alternatívát kínál. A Tési-erdőben új kilátó épül, hozzá KΔ felfestése szükséges.</i></p> 	



sorszám	javaslat	
50.	<p><b>Jásd település (bélyegzőhely) bekötése a jelenlegi útvonal beszántása miatt.</b>  <b>Megj.:</b> A Bakonyháza déli határában álló ún. Prémmalom épületét bekerítették, a kéktúra a korábbinál mintegy 70–80 méterrel északabbra kel át a patakon.</p> 	
51.	<p><b>Bakony, Szépalmapusztai út – S – Szépalmapusztai: K□</b>  <b>Megj.:</b> Szépalmapusztai bélyegzőhely lehet a tulajdonos partnerségével. A korábban tervezett Rét-földek – Szivattyúház – Grófi sírkert – Szépalmapusztai K+ a felmérési tapasztalatok alapján elvetésre került.</p> 	

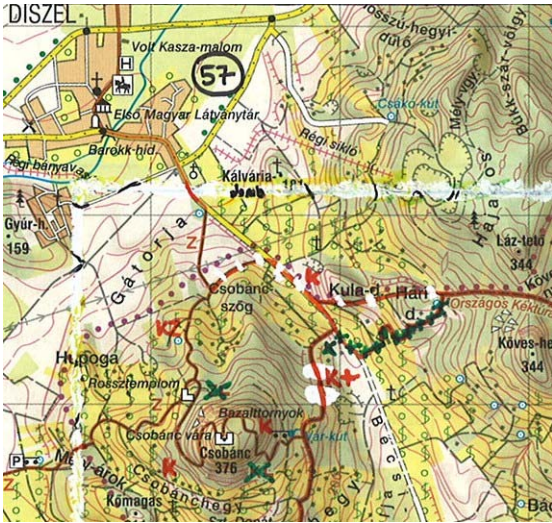
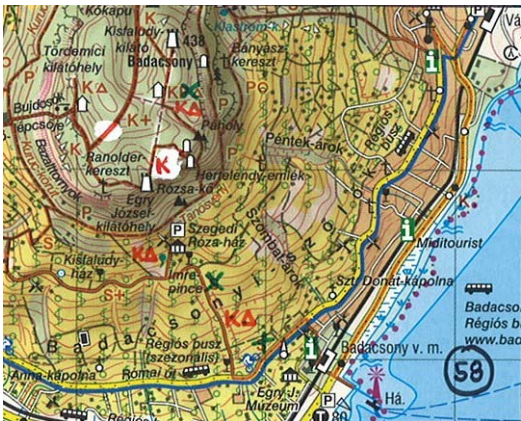


sorszám	javaslat	
52.	<p><b>Régi Kisszépalmapusztá – Z – Barátok útja – Z – Százhalom – Z – Lipka út,</b> csatl. kéktúra: <b>K+</b></p> <p><b>Indoklás:</b> A halomsírmező több mint 200 tumulusára érdemes a jelzésrendszer szerinti, fonódó jelzéssel is felhívni a figyelmet, a halomsírmézőt a Kőrös-heggyel – az Ördög-lik érintésével – KΩ köti össze, így a Százhalom mindkét irányból útbaejthető, s a Kőrös-hegyről sem kell lemondani.</p>	
52.	<p><b>Száraz-Gerence - Z – Bakonybél széle – Z□ helyett – Bakonybél, központ – S – Bakonybél, buszforduló: K□</b></p> <p><b>Indoklás:</b> Bakonybél központjának látnivalóira (csillagda, monostor, arborétum) érdemes a jelzésrendszer szerinti, fonódó jelzéssel is felhívni a figyelmet. A Szentkúthoz KO vezet ki. (Viszont aki ezeket már látta, ne büntessük a hosszú falu végigjárásával, ezért marad a kéktúra a jelenlegi erdei/völgyi útvonalon.)</p>	

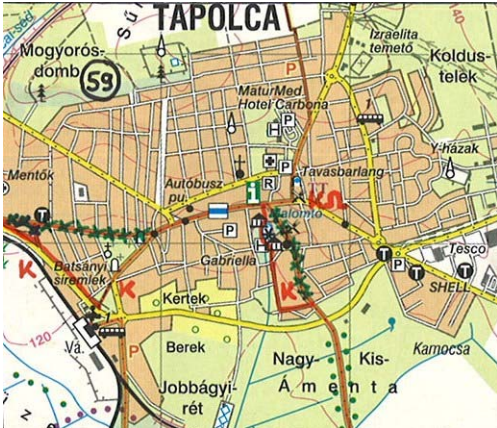

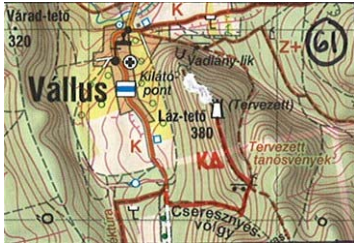
sorszám	javaslat	
53.	<p><b>Városlőd, kéktúra – Városlőd v.m. – kálvária – S – Iglauer Park – S – vasút – kéktúra: K□</b></p> <p><b>Indoklás:</b></p> <p><i>A tipikus turistaszállás jelzésrendszer szerinti bekötése indokolt, szívesen lenne bélyegzőhely. A kéktúra a javaslat szerinti vonalvezetése a templom elkerülése, az Iglauer Park időnkénti zárva tartása (kapuval zárt az átjárás akkor) miatt nem lehetséges. (A műút kiváltása Városlőd–Kislőd állomást ill. a Sobri Jóska Kalandparkot elkerülné, ezért nem szerepel a listában.) Egyeztetve van az Iglauer Park vezetőjével, Krein Péter úrral (70/337-1558).</i></p> 	
54.	<p><b>Úrkút – Kab-hegy szakaszon, a Tönkölyös-víznyelőnél útvonal-módosítás kerítés miatt.</b></p> 	

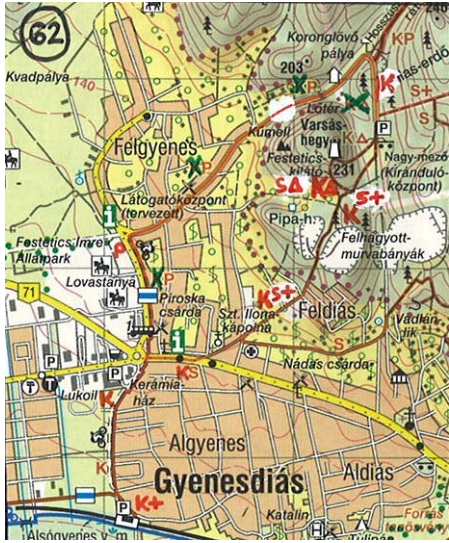


sorszám	javaslat	
<p>55.</p>	<p><b>Balatonhenye – S – Monoszló, csatl. K□-hez a Csicsói-erdő felé: K□</b>  <b>Indoklás:</b>  <i>Monoszló bekötése nyugat felől is indokolt, még fonódó jelzéssel is, hogy Monoszló – S – Hegyes-tű, geológiai bemutatóhelyhez (a Balatoni Kéktúrával összekötve) fonódó KA jelzést lehessen továbbvezetni.</i></p> 	
<p>56.</p>	<p><b>Balatonhenye DNY, Vaskapu – Barkás-tó – SA – Eötvös-kilátó: K</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Köveskáltól</b> a jelenlegi kéktúrához felvezető <b>K+</b> jelzést a <b>Vaskapuig</b> meg kell hosszabbítani (a jelenlegi kéktúra útvonalon az új kéktúráig)</li> <li>• a <b>Kis-Csere-kúttól</b> (a jelenlegi K – K+ elágazástól) a jelenlegi kéktúra útvonalon <b>KA</b> vezessen fel az <b>Eötvös Károly-kilátóhoz</b></li> </ul> <p><b>Megj.: Engedély kell a Vaskapu – Barkás-tó szakaszhoz!</b></p> 	

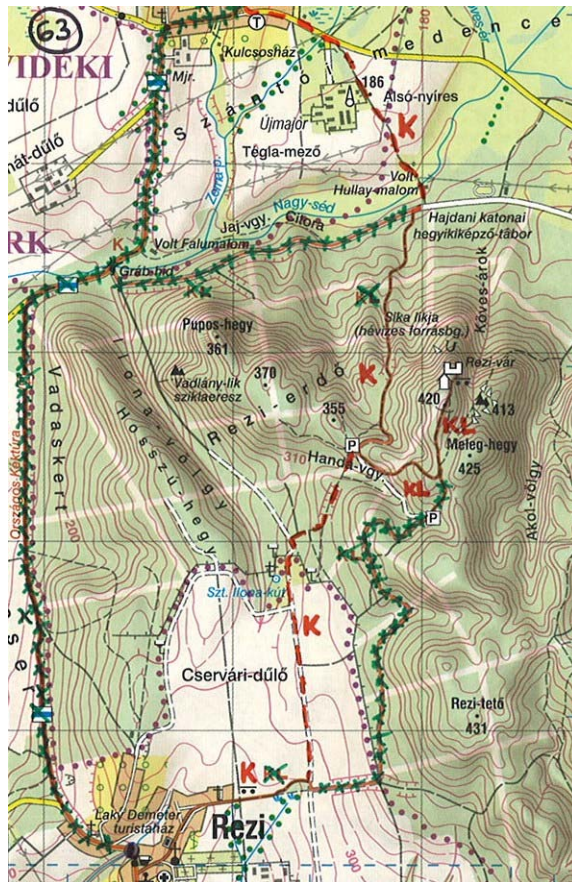
sorszám	javaslat	
57.	<p><b>Köves-hegyi-nyereg, nyugat – Káptalantóti–Diszel kövesút – Csobánc szög – Rossztemplom – ZL helyett – Csobánc (vára) – KL helyett – Várkút, kéktúra: K</b>  <b>Indoklás:</b> A Csobánc KL leágazó jelzés helyett a kéktúrával való bekötése.  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Káptalantóti–Diszel kövesút – Vár-kút kéktúra szakasz <b>K+</b>-re változik.</li> <li>• A Rossztemplom – Csobánc <b>ZL</b> kéktúrára változik.</li> <li>• A Csobánc – Várkút <b>KL</b> kéktúrára változik.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> A Köves-hegyi-nyereg, nyugat – Káptalantóti–Diszel kövesút – Csobánc szög szakasz <b>engedélyeztetendő!</b></p> 	
58.	<p><b>Badacsony, Kisfaludy-kilátó – PΔ helyett – Rózsa-kő – S helyett – Badacsony há.: KΔ</b>  <b>Indoklás:</b>  <i>Badacsony (v.m. há., tervezett komp), a Balatoni és az Országos Kéktúra összekötése indokolt.</i>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A Badacsony, Kisfaludy-kilátó – Hertelendy-emlék – Rózsa-kő PΔ <b>KΔ</b>-re változik.</li> <li>• A Rózsa-kő – Badacsony v.m. há. S jelzés <b>KΔ</b>-re változik.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> A Δ jelzésválasztást kivételesen a Balatoni Kéktúra felől, azaz a Balaton part irányából tartom szerencsésnek, ráadásul így csökkenthető az átfestés okozta zavar (PΔ→KΔ).</p> 	



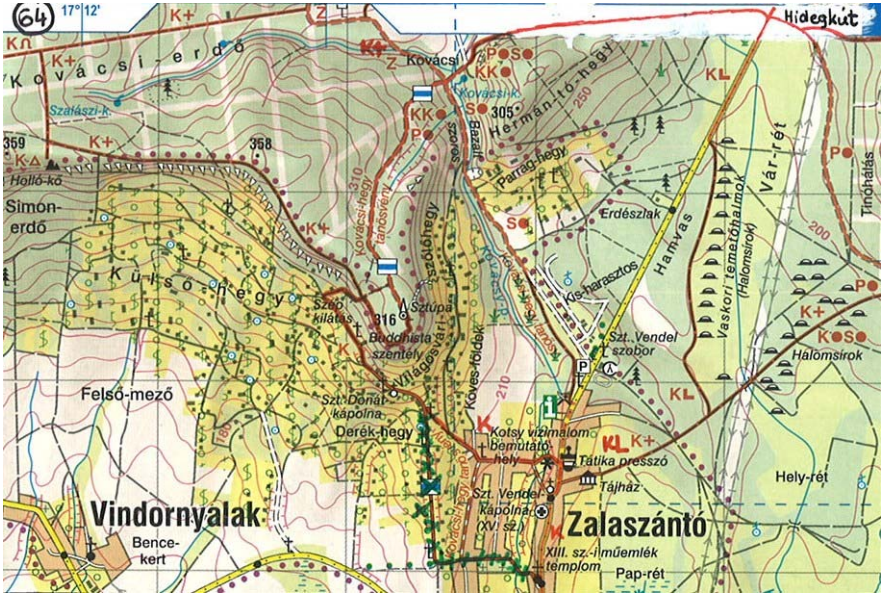
sorszám	javaslat	
59.	<p><b>Tapolca, Szent György u. – Vastagh J. u. – Martinovics u. – Malom-tó nyugati széle – árkád – Fő tér, Kossuth u. torkolat: K</b></p>	
59.	<p><b>Tapolca, Fő tér – P – Kossuth u. – P – Kisfaludy u. – P – Tapolca, Tavasbarlang: KΩ</b>  <i>Indoklás:</i>                      A tavasbarlang jelzésrendszer szerinti bekötése fonódó jelzéssel is indokolt.</p>	
59.	<p><b>Tapolca, Dózsa Gy. út – Tapolca vá. – Tapolca nyugati elkerülő út – Keszthelyi út, körforgalom: K</b>  <i>Indoklás:</i>                      Tapolca vá. felfűzését lehetővé teszi az új elkerülő útszakasz.</p> 	
60.	<p><b>Birkásmajor – Kalicsmajor – Lesencetomaj vá.: K+</b>  <i>Indoklás:</i>                      A Tapolca vá. – Lesencetomaj vá. 4 km-es országút kiváltható lehet vonattal, ha Lesencetomajnál újra megállnának legalább a turistaszemponttól alkalmas időszámban közlekedő vonatok. (Ezért, ill. a Becske-alsó, Csókakő v.m. újra használhatóvá tételéért lépéseket kell tenni, lásd a „Gondolatok az Országos Kéktúra ügyéhez” c. anyag). Jó megoldás lehet a néhány MÁV vonalon már bevezetett „feltételes megálló” rendszer, amikor jelezni kell a leszállási szándékot, ill. jól láthatóan kell állni a peronon, hogy megálljon a vonat. A vonatmegállások helyreállításával a jelzésrendszer szerint beköthető az állomás.</p> 	
61.	<p><b>Vállus, Cseresnyés-völgy – Láz-tető kilátó: KΔ</b></p> 	



sorszám	javaslat	
62.	<p><b>Hosszúszéna-rét – KΔ helyett – Nagy-mező – S+ – Gyenesdiás, 71-es út, körforg: K</b>  <b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Festetics-kilátó – SΔ – S+ elág.: KΔ</b> (A Nagy-mező – Festetics-kilátó KΔ marad).</li> <li>• <b>Hosszúszéna-rét – Felgyenes – Gyenesdiás, 71-es út, körforg.</b> műút szakaszon a P sávval jelenleg fonódó kéktúraszakasz ill. értelemszerűen a Hosszúszéna-rét – Nagy-mező KΔ szakasz (itt K sáv lesz) megszűnik.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> A SΔ, S+ fonódás az újonnan kihelyezett táblák miatt, a gyenesdiási polgármester kérésére marad meg.</p>	
62.	<p><b>Gyenesdiás, kéktúra elág. – Alsógyenes v.m.: K+</b></p> 	

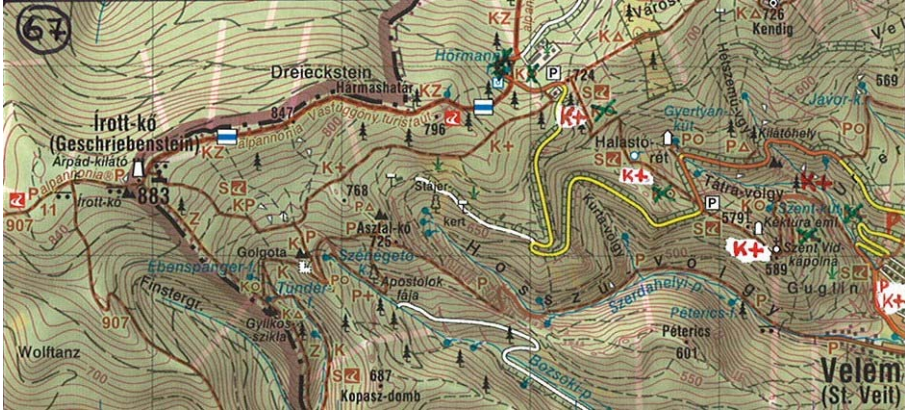
sorszám	javaslat	
63.	<p><b>Rezi – Szent Ilona-kút – Handa-völgy feletti parkoló – volt Hullay-malom – Alsó-nyíres – Zalaszántó: K</b></p> <p><b>Indoklás:</b>  <i>A javaslattal kiváltható a Rezi – Zalaszántó érdektelen dűlőút ill. műút (2 km), felszámolható a Meleg-hegyen elágazó (!) KL.</i></p> <p><b>Csatlakozó módosítások:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A <b>Rezi – Zalaszántó</b> jelenlegi kéktúra útvonal megszűnik (a Gráb híd – Zalaszántó műút miatt)</li> <li>• <b>Rezi – Meleg-hegy ill. a Handa-völgy feletti parkoló – volt Hullay-malom – Gráb híd KL</b> megszűnik.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> <i>A Nagy-séden gyaloghíd szükséges, az Alsó-nyíres felé a dűlőút a bozottól megtisztítandó (250 m). Az új nyomvonalat <b>engedélyeztetni kell!</b></i>  <i>A Handa-völgy feletti parkoló – Rezi vár (megmaradó) KL jelzést meg kell erősíteni.</i></p>	





sorszám	javaslat	
64.	<p><b>Zalaszántó, XIII. sz.-i templom – K+ – Szt. Vendel-kápolna – Kotsy vízimalom – Szt. Donát-kápolna: K</b></p> <p><b>Indoklás:</b>  <i>A javaslattal felfűzhetőek a település látnivalói, érinthető a bélyegzőhely.</i></p> <p><b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zalaszántó, XIII. sz.-i templom – Szt. Donát-kápolna jelenlegi kéktúraszakasz megszüntetése.</li> <li>• <b>Kovácsi-erdő északkeleti sarka – Z – Kovácsi, K elág.: K+ (fonódás)</b></li> <li>• <b>Zalaszántó – K+ – Vaskori temetőhalmok, KL elág.: KL (fonódás)</b></li> </ul> <p><b>Megjegyzés:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Zalaszántó – a.) Vaskori temetőhalmok b.) sztúpa c.) Kovácsi-hegy – Hidegkút: a.) KL b.) K c.) K+</b></li> <li>• <b>Zalaszántón</b> módosítani kell kéktúra útvonalát</li> <li>• <b>Zalaszántó és Hidegkútmajor</b> között választani lehet 3 útvonal között:             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) a <b>vaskori temetőhalmok</b> érintésével: <b>KL</b> (keletre)</li> <li>b) a <b>sztópa</b> felkeresésével: <b>K</b> (mint „középen” futó „gerincútvonal”)</li> <li>c) a <b>Kovácsi-hegy</b> bebarangolásával, letérésekkel (<b>KΔ, KΩ</b>): <b>K+</b> (nyugatra)</li> </ul> </li> </ul> <p><i>A Kovácsi-hegyet az 1990-es évek eleje óta már nem járja be a kéktúra. A bánya terjeszkedése, a bazaltfennsík tavainak eltűnése (robbantások/repedések), s az útszakasz (és jelzésének) rémes elhagyatottsága, járatlansága hívta életre a <b>sztúpát</b> felfűző (építése szinte kapóra jött, hiszen sokan levágták a Kovácsi-hegy szűnyogos dzsungelét erre korábban is) rövidítő útvonalat. A <b>Kovácsi-hegyet</b> részben a régi kéktúra útvonalon <b>K+</b> járja be – <b>vissza kellene északon is kötni az újabb Z jelzéssel fonódva a kéktúrába</b> – a <b>K+</b>-ből <b>Holló-kőre KΔ</b> vezet ki, az ún. <b>bazaltutcákhoz KΩ</b> vezet le.</i></p> 	

sorszám	javaslat	
65.	<p><b>Sitke DNY, alginitbánya – K+ helyett – Hercseg-hegy – K+ helyett – Sitke kálváriakápolna – K+ helyett – sitkei országút: K</b></p> <p><b>Indoklás:</b>  <i>A sitkei kálváriakápolna könnyedén felfűzhető, a jelenlegi kéktúraszakasz érdektelen, bozótos útvonalon vezet.</i></p> <p><b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Az alginitbánya – sitkei országút jelenlegi kéktúraszakasz megszűnik.</li> </ul> 	
66.	<p><b>Sárvár, belváros – K+ helyett – Sárvár, nyugat: K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sárvár, belváros – K helyett – Sárvár vá. – K helyett Sárvár, nyugat: K+</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> <i>A város érdektelen része így „levágható”, viszont a bélyegzőhely áthelyezendő a belvárosba.</i></p> 	

sorszám	javaslat	
67.	<p><b>Hörmann-forrás alatti műút – KO helyett – Hörmann-forrás – KO helyett – Hörmann-forrás feletti műút: K</b></p> <p><b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A fonódó KZ szakasz a műúton megszüntetendő.</li> </ul>	
67.	<p><b>Hörmann-forrás feletti műút parkolója – KO helyett – Halastói-rét – KO helyett – Szt. Vid-kápolna – KL helyett – Velem, csatl. K+ jelzéshez: K+</b></p> <p><b>Indoklás:</b></p> <p><i>A Bozsok (Rockenbauer Kéktúra) – Velem K+ jelzést és az Írott-kő alatt a Rockenbauer Kéktúrából kiágazó és a Hörmann-forrástól keletre lévő parkolóba vezető K+ jelzést jelenleg a KO és a KL köti össze. Célszerű a két K+ jelzést egységesen összekötni. Így a két kéktúra szakaszt összekötő, Velemet felfűző alternatíva jön létre.</i></p> <p><b>Csatlakozó módosítás:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A K+ jelzéssel kiváltandó KO ill. KL jelzések megszűnnek, de a Hörmann-forrás feletti műút (kéktúra elág.) parkoló szakaszon a KΔ megmarad, ahogy a Szent Vid-kápolna – Szentkút – Tátra-völgy KO is megmarad.</li> </ul> <p><b>Megj.:</b> A munkatérképen ábrázolt területtől északra, a Stájerháztól nyugatra (kb. 550 m) a K a jövőben a Z sávval fonódva átvágja a műút hajtúkanyarját.</p> 	

Készítette:

Berki Zoltán Lokomotív T. E., az Országos Kéktúra turistakalauzának (2012-2013) társszerkesztője